

**JE NE SUIS
PAS CELLE
QUE VOUS
CROYEZ.**



weez

A NE PAS CONFONDRE AVEC UNE VOITURE.

Véhicule Electrique Léger. Accessible dès 14 ans aux détenteurs du permis AM (ex BSR)

JE N'AI PAS BESOIN DE PERMIS.

Pour les conducteurs nés avant 1989, pas besoin de permis. Pour ceux nés après, seul un permis AM option quadricycle léger permet à tout conducteur âgé de 14 ans et plus de conduire **Weez** en toute sécurité.



JE NE VAIS PAS VOUS RUINER.

100% électrique, **Weez** ne vous coûtera pas plus de 0,70€ au 100 km. Ajoutez à cela : un entretien simple, et un prix d'achat à partir de 8 990€ HT. Vous obtenez la voiture la plus économique de sa génération.



JE SERAI À VOUS, RIEN QU'À VOUS.

De nombreuses options permettent d'accroître l'autonomie, de diminuer le temps de rechargement, de faciliter la recharge, d'optimiser le confort et de personnaliser votre **Weez**. Ce sera la vôtre. Rien que la vôtre.



JE VIS DE VILLE, DE SILENCE ET D'AIR PUR.

Citadine par nature, **Weez** est aussi respectueuse de l'environnement et des citoyens qu'elle préserve du bruit et des rejets de particules. Quant à vous, vous découvrirez combien il est agréable de profiter du silence.



J'AI TOUT CE QU'IL FAUT, LÀ OÙ IL FAUT ET COMME IL FAUT.

Parfaite pour les déplacements de proximité avec ses 100 km d'autonomie, idéale à conduire avec son écran digital intuitif, rechargeable en 3h30 et garantie sans entretien, **Weez** a véritablement tout ce qu'il faut.



JE ME TIRE DE TOUTES LES SITUATIONS.

Petite, facile à conduire, simple à garer, idéale dans toutes les conditions grâce à ses 4 roues motrices : **Weez** sera plus que votre voiture, elle sera votre alliée en toute situation.



Contactez moi et commandez moi sur eon-motors.com

PERFORMANCES :

- **Vitesse maximale du véhicule :** 45km/h
- **0 à 50 mètres :** 5,9 secondes
- **0 à 45 km/h :** 5,9 secondes
- **Distance de freinage à 45km/h :** 8,00 mètres
- **Rayon de braquage :** 3,15 mètres
- **Capacité de démarrage en côte à la masse maximale admissible :** pente à 20%
- **Consommation :**
 - 5 kW/h/ 100 kms
 - Prix moyen du kW/h 0,1372
 - € Soit 0,686 € les 100 kms Soit 102,90 € pour 15000 kms annuels

DIMENSIONS :

- **Longueur :** 2916 mm
- **Largeur :** 1648 mm
- **Hauteur :** 1456 mm
- **Empattement :** 1900 mm
- **Masse du véhicule en ordre de marche :** 294 Kg

NOMBRE DE SIÈGES : 1 À 3

- **Version utilitaire :** 1
- **Version standard :** 3
- **Position de conduite :** centrale, équipé pour une conduite à gauche et à droite
- **Ceintures de sécurité :** 3 points

COFFRE À HAYON :

- **Volume :** 0,3 m³ ou 300 litres
- **Charge utile :** 200 Kg

MASSE

- **Masse à vide :**
 - 249 Kg*
 - Avant : 126 Kg* Arrière : 168 Kg*
 - **Masse du véhicule en ordre de marche avec conducteur :**
 - 369 Kg
 - Répartition de cette masse entre les essieux :
 - Avant : 159 Kg* Arrière : 210 Kg*
- *Weez Urban (Variantes A01)
- **Masse maximale techniquement admissible déclarée par le constructeur :**
 - 550 Kg
 - Répartition de cette masse entre les essieux :
 - Avant : 275 Kg Arrière : 275 Kg
 - **Masse maximale techniquement admissible sur chacun des essieux :**
 - 275 Kg

4 MOTEURS ROUES :

- **Caractéristiques spécifiques du moteur :**
 - moteur électrique synchrone sans balai à aimants permanents
 - Puissance nominale continue maximale (k): 1 kW
 - Tension de service : 72 volts

PACKS BATTERIES :

- **Lithium Fer Phosphate LiFePo4**
- **Pack standard :**
 - Autonomie 60km 3 kWh : 3.2v (nominal) x 40AH x 24 éléments, soit 3072 Wh, ou encore 3.072 kW/h . Nombre d'éléments: 24 éléments
 - Masse : 45 kg Capacité : 40 A/h (ampère/heure)
 - Temps de rechargement (230v-16A) :
 - Chargeur standard 1kW : 3h
 - Chargeur rapide 2 kW (optionnel) : 1,5h
- **Pack étendu :**
 - Autonomie 100 km 5,5 kWh : 3.2v (nominal) x 72AH x 24 éléments, soit 5530 Wh, ou encore 5.53 kW/h . Nombre d'éléments : 24 éléments
 - Masse : 55 kg Capacité : 72 A/h (ampère/heure)
 - Temps de rechargement (230v-16A) :
 - Chargeur rapide 2 kW : 2,5h
 - Emplacement : Position centrale, centrée entre les 2 essieux et située entre l'arrière des sièges passagers et l'arrière du véhicule.

TRANSMISSION :

- **Système de transmission électrique :**
 - Les moteurs roues, directement intégrés dans les moyeux des jantes et pilotés individuellement par un contrôleur fournissant le courant au moteur roue triphasé fournissent le couple entraînant ainsi directement chaque roue
 - Mode de commande : variation continue de couple commandée par la pédale d'accélérateur

INDICATEUR DE VITESSE :

- **Affichage sur écran LCD tactile 7"** à mesure électronique de la vitesse de rotation de la moyenne des 4 moteurs roues
- **Gamme de vitesses affichées :** [0-45] km/h et [0-27] mph

PNEUMATIQUES :

- 120/70-12 51L Michelin Bopper
- **Indice de charge :** 51 (195Kg)
- **Pression des pneumatiques, recommandée par le constructeur :**
 - Masse à vide en ordre de marche + conducteur 369kg : Pression AV : 2,4 - Pression AR : 2,7
 - Charge maximale admissible 550 Kg : Pression AV : 2,5 - Pression AR : 2,9
- **Indice de vitesse B et Indice de charge minimale :** 40
- **Charge maximale par pneu :**
 - 140 kg

DIRECTION :

- Colonne de direction articulée par 2 cardans montés sur crémaillère, liée par deux biellettes de direction fixées sur les supports de roues et transmettant les mouvements du volant aux roues avant.

FREINAGE :

1. **Freinage de service :** freinage électrique régénératif avant et arrière combiné avec freinage avant hydraulique à disque
2. **Freinage auxiliaire :** freinage électromécanique sur les 2 roues arrière
3. **Freinage parking :** freinage électromécanique sur les 2 roues arrière

DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE ET DE SIGNALISATION LUMINEUSE :

- **Avant du véhicule monté sur le capot :**
 - 2 phares + codes + feux de positions
 - 2 clignotants
- **Arrière du véhicule :**
 - 2 combinés stop + clignotant + position
 - 2 catadioptrés

AVERTISSEUR ACOUSTIQUE :

- Electromagnétique avec disque

CARROSSERIE :

- Composite double peau épaisseur 2 à 3 mm
- Pare-brise en verre feuilleté ordinaire 2,1/0.76/2,1 mm
- Lunette arrière en verre trempé
- Vitres latérales en polycarbonate extrudé

Weez (type 1) Homologation Européenne e13*2002/24*0595*00

Véhicule Electrique Léger. Accessible dès 14 ans aux détenteurs du permis AM (ex BSR)