

Communiqué de presse

Eon Motors soumet son projet de développement d'un véhicule à architecture allégée à l'action « Initiative PME 2015 » lancée par le Programme des Investissements d'Avenir

Baptisé 10 K, ce projet a déjà obtenu le label du Pôle de Compétitivité Capenergie

Le 31 mars 2015 – Jeune Entreprise Innovante, Eon Motors conçoit, produit et commercialise des véhicules électriques innovants. Créateur du premier quadricycle léger électrique sans permis Weez, Eon Motors apporte une vision nouvelle de la mobilité de demain, avec l'ambition de proposer de nouveaux modes de transport de proximité. Dans ce cadre de réflexion, Eon Motors a choisi de soumettre son projet de développement d'un véhicule à architecture allégée à l'action « Initiative PME 2015 » lancée par le Programme des Investissements d'Avenir. Labellisé par le Pôle de Compétitivité Capenergie, ce projet, baptisé « 10 K » est d'ores et déjà présélectionné aux auditions d'avril en attendant la proclamation des lauréats en mai prochain.

«Initiative PME 2015» a pour objectif de sélectionner des projets développant des technologies, des services et des solutions industrielles ambitieux, innovants et durables en matière de déplacements routiers, ferroviaires, maritimes ou fluviaux.

Dans le cadre du programme « Véhicules et transports du futur », « Initiative PME 2015 » permet de cofinancer des projets de recherche et développement ciblés, contribuant à accélérer le développement et le déploiement de technologies et usages de mobilité innovants et notamment ceux permettant une réduction de la consommation des énergies fossiles.

Eon Motors, créateur et constructeur du premier quadricycle léger électrique sans permis Weez, a choisi de présenter dans la catégorie « Technologies et services en matière de déplacements routiers de personnes et/ou de marchandises », son projet **10 K**.

10 K est un véhicule carrossé de taille réduite, économe, non-polluant, sécurisé et abordable pour le marché de la mobilité de proximité dite du « dernier kilomètre ». Il répond aux attentes de consommateurs toujours plus soucieux de l'environnement, confrontés quotidiennement à l'engorgement du trafic en ville et sensibles à l'émergence de nouveaux véhicules quatre-roues de taille réduite à la croisée de l'automobile et du deux-roues.

Avec son châssis en nid d'abeille polypropylène et sa carrosserie autoportante en tissu 3D parabeam sans structure métallique, **10 K** affiche des performances dynamiques, d'habitabilité et de sécurité passive équivalentes à celles d'un véhicule de catégorie M¹ pour une consommation en équivalent pétrole de 1,2L/100km et un coût accessible (15.000 €).

Son poids diminué de 25% par rapport aux véhicules de taille équivalente est contenu en deçà des 600 kg, tandis que sa trainée aérodynamique est réduite et son SCx ramené à 0,6. D'une puissance maximale aux alentours de 60kW crête (environ 80 CV) et avec une vitesse maximale de 90 km/heure, **10 K** dispose d'une autonomie « pied au plancher » de 100 km à 100km/h².

¹ De type Renault Clio

² ou 250km en norme NEDC ou 200 km en conduite favorable

Le projet **10 K**, qui bénéficiera d'une homologation L7E ou L5E, a d'ores et déjà obtenu le label du Pôle de Compétitivité Capenergie. Eon Motors sera donc auditionné mi-avril, en attendant la proclamation des lauréats en mai prochain.

A propos de Eon Motors France <http://www.eon-motors.com/>

Weez a été conçu et développé par Eon Motors France, filiale à 100% d'Eon Motors Group SA au capital de 2,104 M€. Eon Motors France a été reconnue Jeune Entreprise Innovante par l'administration fiscale et bénéficie à ce titre depuis 2010 du Crédit Impôt Recherche. L'entreprise a reçu le soutien d'OSEO en 2011 et du Fonds FARO (Innover en Méditerranée) en mai 2012. Début juillet 2012, OSEO a accordé à Eon Motors France une Aide à l'Innovation pour la conception et l'homologation du processus d'industrialisation de Weez. En vue de la création de sa première usine d'assemblage pour Weez en France à Malijai dans les Alpes de Haute-Provence, Eon Motors France a reçu le soutien du Fonds de revitalisation économique de la communauté de communes de Moyenne Durance, du conseil général des Alpes de Haute Provence, du conseil régional PACA et de l'Etat Français pour son plan de création d'emplois en région.

Eon Motors France est membre de l'AVERE France, de l'AVEM, du pôle de compétitivité Capenergies et du cluster Automotech.

Contact Presse

24 MAI CONSEIL

Sophie SCHMIERER – sophie.schmierer@24maiconseil.fr - 06 60 79 36 26

Sandra LABERENNE - slaberenne@meiji-communication.com - 06 43 19 13 88